

山东路桥

第一期
2015年08月

【集团公司2015年半年工作会议专刊】



山东高速路桥集团股份有限公司
SHANDONG EXPRESSWAY BRIDGE GROUP CO., LTD.

主办

目 录 CONTENTS

◎ 《适应新常态 抢抓新机遇 实现新突破 在转型升级提质增效的发展道路上稳步推进》——周新波总经理在集团 2015 年半年工作会议上的讲话提纲	01
◎ 工作交流	09
◆ 养护公司	
◆ 沥青再生中心	
◆ 鲁桥建设公司	
◆ 海外公司	
◆ 鲁桥建材公司	
◎ 会议传真	14
◆ 集团公司召开 2015 年半年工作会议	
◆ 集团公司党委中心组（扩大）进行三严三实专题教育第一专题学习	
◆ 集团公司召开总经理办公会议	
◆ 集团公司召开路面沥青再生工程工作会议	
◆ 集团公司召开安全生产工作专题会议	
◎ 一线动态	17
◆ 越南交通部副部长阮玉东视察岷港-广义高速公路项目建设	
◆ 山东高速集团党委副书记刘洪斌到集团施工一线送清凉	
◆ 淮南市委书记沈强、市长王宏带队到淮南淮上淮河大桥指导工作	
◆ 胶州湾高速公路大修工程厂拌沥青热再生施工取得成功	
◆ 杭州湾跨海大桥桥面铺装养护维修工程顺利完工	
◆ 公司中标济南绕城高速济南连接线 18 亿工程项目	
◆ 公司拓展宁夏市场 中标石嘴山 2015 年公路养护大中修项目	
◆ 香舍水郡房建项目作为枣庄市建设工程质量样板工地接受现场观摩	
◆ 集团在济南市交通运输系统测量工及电工技能竞赛中获佳绩	
◆ 安哥拉国家旅游区项目桥梁工程完成首颗桩基灌注	
◆ 蒙山天蒙人行悬索桥顺利合拢	
◆ 省道 343 北留线改建工程 A3 标段获全线月度考核第一名	
◆ 云南鸡石高速大修项目掀起“大干六十天”施工热潮	
◆ 福建省诏安县白洋乡至纵二线公路工程项目开工建设	
◆ 京台高速曲阜段养护维修工程开工	
◆ 省道 343 北留线改建工程 A3 标浇筑第一片箱梁	
◆ 云南蒙自绕城高速（羊鸡段）雷公哨大桥完成最后一块 T 梁安装	
◆ 威海滨海旅游景观公路香水河大桥项目举行安全知识竞赛及宣誓活动	

山东高速路桥集团股份有限公司2015年半年工作会



适应新常态 抢抓新机遇 实现新突破 在转型升级提质增效的发展道路上稳步推进

——周新波总经理在集团公司2015年半年工作会议上的讲话提纲
(2015年7月31日)

这次会议的主要任务是，贯彻落实高速集团上半年生产经营工作会议精神，总结上半年的工作，安排部署下半年的工作任务，在经济新常态下，抢抓新机遇，实现新突破，在转型升级、提质增效的发展道路上稳步推进。

一、攻坚克难，转型升级，提质增效，上半年各项工作成绩显著

今年上半年，面对复杂多变的国内外经济环境，在高速集团及有关部门的大力支持下，我们坚持生产经营和资本运作“双轮驱动”，坚持发展质量和效益增长“两翼齐飞”，以提质增效为主题，

以转型升级为主线，以信息化管理为支撑，以改革创新为动力，团结带领全体员工，攻坚克难，奋发进取，较好的完成了生产经营各项工作任务。

(一) 生产经营稳步推进，重点工程项目质量安全保障有力

上半年实现经营开发产值 35.18 亿元，完成占年初目标计划 82.27 亿元的 42.76%，其中国内实现经营开发产值 30.47 亿元，国外 4.71 亿元。生产产值完成 25.07 亿元，占年初目标计划 78.41 亿元的 32%。其中主营公司完成产值 23.89 亿元，占年初目标计划 76.09 亿元

的 31%；辅营公司完成产值 1.18 亿元，占年初目标计划 2.32 亿元的 51%。

上半年在建项目共计 72 个，其中国内项目 67 个，国外项目 5 个。各项目部攻坚克难，科学组织施工，变被动为主动，保证施工生产有条不紊展开。养护公司未雨绸缪，统筹安排，合理调度，主打厂拌冷再生、热再生品牌，标准化、规范化、系统化进行养护施工作业，为迎接“国检”打好基础；海外公司越南河内至海防高速公路项目 8 标、9 标两个合同段优质高效完成施工，6 月 20 日率先在全线通车，实现越南高速公路零的突破，受到越南政府及交通部的高度评价。另外，蓬莱填海项目、淮南淮河大桥项目、青岛临港市政项目、云南项目、胶州湾高速公路大修工程、海外项目等加快进度，顺利完成施工任务。



2015 年 6 月，越南河内至海防高速公路海防段竣工通车。

各项目部绷紧质量和安全两根弦，开展“保安全、保畅通、树品牌、树形象”两保两树活动，未发生伤亡安全责任事故，上半年工程质量和安全生产保持了良好形势。

（二）“转方式、调结构”成效显著，发展质量进一步提升

根据年初工作会议精神，进一步加

快发展方式转变，全面提质增效，不断优化内部产业结构，上半年较好的实现了质量、规模、效益的同步增长。

一是充实了山东省沥青路面再生工程技术研究中心；完成了交通运输部节能与环保技术及装备行业研发中心筹建工作，并于 4 月份通过现场评审；成立了设备研发中心，搭建设备研发平台。各中心相互融合，以试验和施工工艺研究为龙头，以沥青再生设备研发、制造及推广为切入点，以施工推进研发，检验设备的性能，以设备研发提高施工质量和效率，进一步提升了发展质量。

二是全面提质增效。购置部分专用设备，提高项目自行施工比例。按照同期可比口径，集团公司净资产收益率提高 0.47 个百分点，总资产报酬率提高 0.12 个百分点，项目利润率、资产周转率也有不同程度的提升。

（二）规范化管理工作进一步加强，发展战略更加明晰

一是完善公司法人治理结构，5 月份顺利完成董事、高管的补选、聘任工作。二是满足投标经营需要，为养护公司、公路桥梁公司、鲁桥建设公司各拟增加注册资本金 2 亿元，目前已上报高速集团待批复。三是根据高速集团安排，总结回顾“十二五”规划，着手“十三五”计划的编制。四是养护公司桥梁工程专业承包一级资质和公路工程施工总承包一级资质分别通过住建部审批。五是制订并推行机料管理系列方案，有效加强了集团公司机料管理，提高设备和周转材料的完好率与利用率，最大限度地发挥设备和周转材料效能。六是召集专题薪酬会议，综合分析报表、台账，深入

项目一线调研，重点做好了工资总额预算和规范薪酬发放的过程管理。

（三）管控体系进一步完善，风险防控能力明显提升

一是进一步完善了项目经理职业化和分级动态管理制度。目前已完成近 10 年的工程项目业绩信息，下一步将建立和完善项目经理岗位职业能力考核评价体系，激发项目经理工作积极性，提高项目的风险掌控能力。二是深入推进全面风险管理，风险防控体系进一步完善，项目审计监督、法律服务和风险防控能力不断增强。三是正在筹建成立集团公司投资发展部，进一步规范公司战略发展与投资决策。

（四）科技创新和管理创新工作持续推进

上半年科技创新与管理创新成果丰硕。

一是省经信委鉴定验收项目 3 项，分别是：青岛跨海大桥施工临时钢管桩基础承载力研究；沥青路面现场冷再生水泥稀浆设备研制；沥青路面厂拌冷再生设备研制。3 项课题成果总体均达到国内领先水平。同时交通运输部科技成果推广项目《沥青路面现场热再生技术及设备的推广应用》通过预验收。



2015 年 4 月，沥青路面现场热再生技术及设备推广应用研究成果通过山东省交通运输厅预验收。

二是组织国家级工法申报 2 项，分别是：复合浇注式沥青混凝土钢桥面铺装施工工法；钢箱梁棘块式多点顶推施工工法。

三是完成管理创新 2 项：《工程项目信息管理系统实现企业网络信息化高效管理》和《关于海外建筑工程项目劳务用工管理的调查研究》。

（五）资本运作与转型升级相结合，融资工作取得重大突破

一是以资产注入方式整合重组外经公司。4 月份，集团公司召开专题会议，启动将外经公司注入路桥股份工作。同时，以股权合作与业务合作方式运作产业项目，积极寻求与南京英达、鞍山森远等行业内知名上市公司合作，以股权合作带动业务合作，通过合作促使双方由竞争关系转变为伙伴关系；进一步与目标企业商谈合作事宜，寻找具有合作意向和一定规模实力的施工类企业、设备制造企业等，完善公司资质，开拓新市场，提升核心竞争力。

二是调整融资结构，通过发行企业债、中期票据、短期融资券等，加大直接融资比重，用低成本资金置换高成本资金，截至 6 月底，集团公司融资总额为 25.75 亿元，其中债权融资（中期票据）为 6.2 亿元，银行直接融资（短期贷款）15.5 亿元。

三是丰富授信内容和品种。多渠道、多方式融资，满足生产经营需要，调整公司债务结构，使各项财务指标更加合理，更加优化。上半年累计新增融资 11 亿元，偿还到期债务 11.07 亿元。同时资金结算中心内部贷款减少外部融资

6.81 亿元，节省利息支出 2178 万元。

（六）开展“三严三实”专题教育扎实有效，企业文化建设稳步推进

上半年，按照中央、省委和高速集团党委统一部署，公司深入开展了“三严三实”专题教育，对照“严以修身、严以用权、严以律己，谋事要实、创业要实、做人要实”的要求，努力在深化“四风”整治、巩固和拓展党的群众路线教育实践活动成果上见实效，在真抓实干、推动公司改革发展稳定上见实效。



自 2015 年 5 月开始，集团党委开展了“三严三实”专题教育活动。

同时，按照上级要求，严格选人、用人组织程序，对权属单位中层管理人员纳入监管范围，树立了风清气正的创业氛围。上半年，有 43 名入党积极分子被确定党员发展对象并参加省国资委党委组织的学习培训，为党组织补充了新鲜生机活力。

公司近七十年的发展历程积聚沉淀出深厚的文化底蕴。上半年，集团公司积极推进企业文化建设，系统总结提炼了核心价值观、发展理念、经营理念、管理理念、质量理念、安全理念、学习理念、团队理念等，规范企业标识及应用，制订《企业文化手册》，以企业文化

固本塑魂，塑造山东路桥形象，引领企业发展。

在肯定成绩的同时，我们也要清醒地看到在发展过程中仍然存在的问题和不足：**一是**全面预算和风险管控能力有待加强，部分单位预算执行情况不理想。**二是**市场开拓力度还不够。权属各单位之间发展不均衡，个别单位存在“等、靠、要”思想。**三是**部分项目管理粗放，盈利仍然低于预期，亏损和潜亏的风险依然存在。**四是**人才结构亟待优化。高端人才、专业化人才较缺乏，员工素质有待进一步提高。**五是**两金占用问题。目前应收账款包括 BT 项目回购款和存货余额较大，占压资金较多，应收款项及存货居高不下，严重影响财务运行质量。截至 6 月底应收款项合计 51.41 亿元，占资产总额的 52.94%，比去年同期增加 2.17%。**六是**内部管理工作仍需深化。还存在制度落实不到位、执行不严、监督检查力度不够的现象，影响了公司执行力。以上这些问题要高度重视，认真研究，在今后工作中切实解决。

二、适应经济新常态，认清形势，坚定信心，抢抓机遇，确保完成全年目标任务

当前，从国内外经济环境看，经济新常态下，经济发展已进入平缓发展时期，国家将进一步扩大内需，特别是国家“一带一路”将给建筑施工企业带来重大机遇。面对新常态，要积极应对，激发改革创新的活力，挖掘转型升级的潜力，在激烈的市场竞争中强筋健骨，乘风破浪。

下半年，要深入贯彻高速集团上半

年生产经营工作会议精神，领会孙亮董事长“资本运作无穷大”的内涵，以高效率、低成本、可持续发展新常态要求为基础，抢抓省内一大批重点工程开工上马的大好机遇，以资本运作为手段，以“五化”为抓手，转方式、调结构、促创新、增效益，全面实现提质增效，做强、做优路桥股份。为此，下半年重点做好以下工作：

（一）抢抓机遇，迎难而上，确保全面完成施工生产任务，经营额力争“破百”

今年计划完成产值 78 亿元，上半年受外界因素影响，仅完成 25 亿元，下半年施工生产任务繁重而艰巨。各单位、各项目部要统一思想，认清形势，团结一致，变压力为动力，迎难而上，在保证质量和安全前提下加快施工进度，彻底改变部分项目进度迟缓滞后现象，完成全年任务目标。同时，全面做好全国干线公路养护大检查工作，按高速集团统一部署，以一流的施工、一流的质量，在大检查中再创佳绩。

下半年，高速集团一大批工程项目将开工建设。济青高速改扩建工程和济青高铁控制性工程 8 月底前开工，青兰线泰安至东阿高速公路 9 月底前开工，潍坊至日照、龙口至莱西、高青至广饶高速公路 12 月底前开工。在大好机遇面前，要主动出击，重点跟踪，规范投标，力争经营额突破百亿元，开创经营工作新局面。

（二）以“五化”为抓手，凝心聚力，全面提质增效

——**区域化运作，开拓创新转变经营理念。**建立市场相对稳定、经营相关

多元的区域化运作模式。以国内外现有施工项目为突破口，积极开展二次经营延伸施工产业链，探索以股权投资方式同经营区域同行业企业合作，从小到大，变做市场为收市场，快速占领目标市场，以低成本扩张经营规模。

一是积极探索设计施工总承包、施工总承包运作模式。当前要做好济南二环路东南出口设计施工总承包工作，同时重点跟进高速集团投资项目。

二是科学运作青岛临港经济区创业工场孵化器施工总承包项目，积极开发福建平潭综合试验区和琅岐自贸区交通、市政工程等 PPP 项目及施工总承包项目。

三是与外经公司等内部单位合作，双方抱团出海，共同开发海外市场。此外，公司拟结合越南项目设立办事处，加大越南市场开发力度。

——**专业化施工，强身健体提升综合实力。**按照专业化发展的思路，集团在坚持主业、做优主业的同时，以资本运作为手段，积极开展并购工作，弥补在资质、业绩方面的短板。通过股权投资收购隧道、港航、铁路、水利类施工企业部分股权，以股权合作促进业务合作。同时，权属各单位要把本专业占据领先地位作为目标，确定核心业务，加强技术创新开发，培养高素质的技术专业人才。在此基础上，实现公司业务区域和施工资质的扩张，壮大资产规模和提高净利润，提高公司运营质量和效益，实现多领域专业化发展。

——**规范化管理，稳健高效提高公司运行质量。**要进一步完善法人治理结构，梳理和优化管理制度，理顺工作流程，加强内部控制，实现决策高效，运

作有序。加快推进项目经理职业化和分级动态管理进程，建立和完善项目经理岗位职业能力评价体系。按照内部市场化的思路，继续大力推行项目集体承包制和倡导公司内部竞争机制。狠抓项目分包和机料管理，鼓励劳务分包。建立健全内部风险防范制度，制定清晰高效的工作流程，做到有章可依，规范运作。

精打细算控成本，抓好设备及周转材料的管理。把好采购关，主动研究钢材、沥青等大宗物资价格走势，发挥规模优势，充分利用招投标、比质比价等方式，实施集中采购，降低采购成本。同时加强风险管控能力，防患未然。

加大资金归集力度和压缩“两金”占用。目前集团“两金”占用规模已超过50多亿元，必须迅速理清债权债务，加大清收力度，避免形成坏账。同时要清理应收账款，特别是重视BT账款的催收工作。各有关单位要建立健全应收账款催收机制，领导班子分好工，一把手负总责、靠上抓，该要的必须要回来，降低经营成本，提高经济效益。

——**信息化支撑，降本增效实现全系统运作。**运用网络信息技术，改造升级公司集成管理信息系统，打造项目成本、进度动态管理平台，结合对成本、进度等信息对比分析，对项目过程控制、成本核算等提供网络平台和数据支撑，提高项目运作效率和管理水平。同时利用信息系统，对材料采购、自有及外租设备和周转材料信息进行公示，实现信息公开、透明、共享，降低采购价格和租赁成本，盘活闲置资产，提高资产利用率。

进一步整合完善移动办公系统，随

着新的办公系统（OA）的上线后，全面实现无纸化办公，公文处理均通过办公平台进行办理，降低办公成本，提高办公效率。

——**科技化推进，技术创新保障可持续发展。**科技创新是推动公司持续发展的不竭动力和永葆生机的源泉，新常态下创新驱动作用尤为突出。公司目前拥有省级技术中心、公路交通节能环保技术及装备交通运输行业研发中心、山东省沥青路面再生工程技术研究中心和设备研发中心等共四个技术、设备研发平台，四个中心要联合打造具有核心竞争力的新产品、新技术。以科技创新引领，以资本运作铺路，在养护施工技术、沥青路面再生、桥梁加固等关键环节，突破核心技术，特别是集全公司之力培育和发展路面再生，重点扶持设备制造，抢占科技发展战略制高点，打造具有路桥股份特色的核心竞争力。同时，要加大科研投入，用足用好研发费用税前加计扣除政策，积极争取各类政府性科研资金支持，提高创新工作的速度、质量和成效。

（三）坚定不移下好资本运作这盘棋，拓宽融资渠道，走兼并整合重组之路，加快转型升级步伐

下半年，要发挥自身优势，加大资本运作力度，不断扩大融资规模，拓展公司经营范围，推动公司业务转型升级。

下一步要抓住调结构、转方式和“一带一路”等发展机遇，实地调研考察目标企业，探索以非公开发行募集资金等多种形式，收购标的企业以进入毛利率高的新兴业务领域，实现在现有业务基础上的纵深发展，加快公司产业结构的

优化升级，进一步提升公司整体毛利率和盈利能力，为公司发展注入新活力。

加大融资力度。一是债权融资，注册发行 3 亿元中期票据，通过增信取得 AA 信用评级，尽快完成注册，第四季度择机发行；注册发行公司债，股东大会已审议通过了《关于公司符合发行公司债券条件的议案》，拟发行 10 亿元公司债，期限 5 年，目前已进入主承销商选聘阶段，计划在 10 月上旬完成注册，视资金需求情况分期发行；注册发行超短期融资券，计划下半年通过增信在交易商协会注册发行 10 亿元超短期融资券。多种融资手段推进，将进一步提升公司发展后劲，改善公司经营结构及资产负债结构。二是根据资本市场形势和公司发展需要，结合公开增发、定向增发、配股等融资方式的特点，择机进行股权融资。

通过兼并整合重组，不断提升公司业绩。一是发挥上市公司融资平台作用，整合优质资产上市，盘活存量，放大增量，提高融资水平和经济效益。结合省国资委改革整体部署及高速集团各大板块整合，在 A 股公开增发募集资金，收购关联度高具有同业竞争的产业。二是收购同行业企业，实现区域化经营和专业化发展。通过股权投资收购重点区域同行业企业的部分股权，以股权合作促进业务合作。三是通过产业整合，拓展延伸产业链，实现一体化发展。

（四）加强人才队伍建设，激发人才活力

一是把人才规划纳入集团公司中长期发展规划。把握集团公司发展定位，使人才队伍建设规划与总体战略相适应，

进一步优化员工结构，切实解决人员结构不合理等问题。

二是创新人才选聘方式，健全人才引进机制。畅通人才成长渠道，内部培养与外部引进相结合，积极引入市场化选聘机制。对业绩突出的专门人才，要不拘一格高薪选聘，确保优秀人才“引得来、留得住、用得上”。

三是开展全员业绩考核，完善人才激励机制。薪酬收入与全员业绩考核结果充分挂钩，不断完善“权责利”相统一的人才激励机制。

四要修订完善薪酬管理办法，增加以科技成果等生产要素参与收益分配的激励办法，探索对高技能人才实行按岗位业绩定酬的分配方案，充分体现人才的市场价值。

（五）进一步加强风险管理

一是切实加强对风险总体形势判断，准确定位风险管理工作重点。要健全完善重大风险评估、风险策略选择、风险应对措施制定及风险量化分析的机制和方式方法，实施“走出去”战略时要把防范和控制风险作为重要前提，健全风险防控机制。

二是积极开展专项风险评估，着重应对投资风险、资金管理风险、法律风险和廉政风险。加强对已投资项目的跟踪管理，对投资效果进行评价，降低项目投资风险。

三是将全面风险管理与日常经营管理深度融合。结合“三重一大”决策体系、惩防体系、内部控制体系等建设，进一步完善风险管理制度设计和危机解决方案，确保经营管理的有效性，提高经营活动的效率和效果。

四是积极应对 BT 项目风险。对于计划投资新建的类 BT 项目，必须经过科学论证和落实资金来源方可实施；对于进入回购期的 BT 项目，要加强与地方政府协调力度，采取有效措施确保合同如期履行，足额收回投资和收益。

五是切实做好重点项目、经济责任等专项审计。严格把关，查找问题，对审计发现的问题，要追根溯源，严格责任追究，切实发挥好审计监督作用。

（六）完善安全机制，推进安全工作再上新台阶

一是强化落实安全生产责任制，提高事故防范和应急处理能力。要进一步完善应急处置预案，加大巡查力度，狠抓落实，责任到人。

二是强化安全生产管理。要切实加强对基层安全管理，夯实安全基础工作，严格安全隐患排查治理，坚决遏制各类事故发生。要加大监督检查和安全考核工作力度，确保安全形势持续稳定。

三是抓好信访稳定工作，合理合法处置信访事件，妥善化解矛盾，营造安定和谐的发展环境。

（七）进一步加强党风廉政建设

要继续深入抓好“三严三实”专题教育，改进作风，反对四风，将作风建设引向深入。进一步落实“两个责任”，狠抓财务资金管理、招投标、工程建设等环节廉洁风险防控，持续开展“小金库”治理，加大责任追究力度。牢牢把握廉政、安全、质量、进度、品牌“五条生命线”，建设“四好班子”，为改革发展提供坚强保障。公司各级领导干部

要做好表率，廉洁自律，维护山东路桥良好形象。

（八）发挥企业文化引领作用，以“企业文化力”推动各项工作开创新局面

企业文化是企业的灵魂，是核心竞争力的重要组成部分。上半年，企业文化建设在总结集团公司核心理念的基础上，制定《企业文化手册》，将各项工作提升到文化管理高度，实现文化对集团战略决策、工作部署、日常管理的引领。下半年要做好企业文化的宣贯工作，营造文化建设浓厚氛围，增强员工对集团核心价值观、发展理念、企业精神的认同感。二是开展凝聚力工程建设，坚持以人为本，关心员工的工作与生活，健全职工帮困救助机制，增强员工的归属感，确保理念落地生根，取得实效。三是全面推进企业文化建设，让企业核心价值“内化于心、外化于行”，用“企业文化力”推动集团在可持续发展的道路上阔步前进，开创各项工作新局面。

同志们，2015年下半年机遇与挑战并存，我们面临的外部环境更加复杂，任务更加繁重。让我们坚定信心，群策群力，抢抓机遇，奋发进取，为全面完成今年各项工作任务，为2016年实现经营开发和生产产值实现“双过百亿”新突破做出新的更大贡献！

Work exchange

工作交流

2015 年上半年，集团公司各权属单位积极适应新常态，抢抓新机遇，在转型升级、提质增效的发展道路上稳步发展。半年工作会议上，养护公司、沥青再生中心等五家权属单位作了工作交流发言。

养护公司

一、生产任务情况

1、生产收入完成情况:截止 6 月底,累计确认收入 50477 万元(含沥青路面 1158 万元),完成年度预算的 40.67%;实现利润总额 3459.34 万元(含沥青路面-70.66 万元),净利润 2586.34 万元(含沥青路面-70.66 万元),净利润率 5.12%,完成年度指标的 38.11%。

2、经营任务完成情况:截止到 6 月底,累计完成经营中标额 9.06 亿元,完成年度经营目标的 86%。

二、严格项目管理,确保“迎国检”工作稳步开展

为迎接“十二五”全国干线公路养护管理检查工作,公司成立了迎检办公室,全面领导和督导迎检工作。目前,外业施工正在有序进行,截止 6 月底,2015 年山东高速养护维修工程已完成 23116 万元,完成季度计划 23000 万元的 101%,完成全年计划的 46%,超额完成原计划任务。

内业整理方面,根据 2015 年养护维

修计划以及省“创建办”对施工路段交通组织方案要求,周密统筹规划,对迎检所需专项工程资料、养护管理典型等材料做了细致整理,同时按照高速集团养护工程验收会要求,对前期已完工的各项材料进行了详细的整理和汇编,圆满完成“迎国检”基础资料前期准备工作。

三、加强安全监管,落实安全责任、全面做好安全管理工作

公司以集团公司开展各类安全活动为主线,全面深入贯彻落实安全生产规章制度,牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”工作理念,始终把“安全第一、生命至上”作为最重要的工作理念,夯实基础,细化责任,落实措施,强化对施工现场的安全监督,加强安全生产检查和安全隐患排查治理工作,积极开展各项安全生产活动,进一步完善养护安全生产应急预案、安全操作规程等安全管理制度,以制度化、标准化、规范化、系统化方式推进公司安全生产,不断提高公司本质化安全水平。公司所属各单位未发生一起安全生产责任事故,为公司安全工作的深入开展奠定了良好的基础。

四、积极开展创新工作,鼓励新技术广泛运用

1、由养护公司自主开发的养护施工企业信息化管理系统经试用后,在针对

设备、材料管理工作中取得了良好效果，极大提高工作效率和准确性，同时该系统代表集团参加了2015年山东省优秀管理创新成果的评选工作，获得了一致好评。

2、3月份，公司上报了“开展纳税筹划创新、实现节支增效”的管理创新课题，同时制定了《项目分包工程结算发票管理办法》要求分包结算发票必须在我单位指定税务局开具。计划实现60%以上的分包结算发票与收入发票在项目属地同一税务局开具，取得“以分抵总”的税金优惠，目标节约税金783万元，截止6月底，可抵扣税金134.82万元，执行情况较好。

3、以山东高速为依托，以再生技术研究中心为基础，申请组建的交通运输部公路交通节能与环保技术及装备行业研发中心，已顺利通过了山东省交通运输厅和交通运输部有关专家参加的专家评审和现场评审阶段，为下一步再生技术发展奠定基础。

4、经多方努力，公司顺利通过了公路工程施工一级总承包资质申办工作。

2、3月，完成交通运输部科技成果推广项目《沥青路面现场热再生技术及设备的推广应用》，并由交通厅组织了预验收鉴定会。经专家评审，一致同意通过预验收。

3、3月，申请了8个专利，均已获得受理。

4、4月，完成了公路交通节能与环保技术及装备交通运输行业研发中心（济南）的现场评审工作。

二、科研项目进展情况

5月，向集团公司申报了《再生设备研制和升级项目》及《再生施工工艺研究与验证项目》两个项目。

1、就地热再生工艺及设备验证

利用公司自主研发的就地热再生设备，今年分别在济南片区和浙江片区进行设备和工艺验证。其中济南片区计划完成28万m²，杭州片区计划完成25万m²，总计53万m²，折合140Km·车道，现已完成42万m²，折合110Km·车道，施工质量良好，计划8月底前全部完成。

2、厂拌热再生工艺验证

目前，研究中心在青岛胶州湾高速大修工程进行厂拌热再生的工艺研究与应用。厂拌热再生已完成设备调试和室内实验工作，计划进行5.4Km的实验路施工，预计8月份完成该项工作。

3、厂拌冷再生工艺验证

上半年开始，研究中心在青岛胶州湾项目和云南蒙自进行厂拌冷再生的工艺研究与应用。

厂拌冷再生设备和工艺在青岛胶州湾高速大修工程项目上得到了较大规模的实验路验证，计划完成23Km·车道的

沥青再生中心

一、科研课题申报情况

1、2月，完成由经信委立项的两个课题，分别是《厂拌冷再生设备研制》及《水泥稀浆搅拌设备研制》，并组织了专家鉴定会。经专家评审，一致同意并通过鉴定验收，验收意见均为设备性能达到国内领先水平。

实验路施工，已完成 18 Km·车道，剩余任务预计 8 月底前完成。

现在，自行研制升级的厂拌冷再生拌和站和其他配套装置在云南项目已安装调试完毕，室内实验工作已经完成，8 月份进行 3 Km·车道的实验路验证工作。

4、就地冷再生的工艺验证

现在，就地冷再生设备和自行研制的水泥稀浆设备已在云南蒙自项目调试完毕，室内实验工作已经完成，8 月份进行 3 Km·车道的就地冷再生实验路验证工作。

另外，今年在济南黄河三桥进行高强沥青砼的钢桥面维修试验段施工；在青岛、曲阜进行温拌再生工艺的试验段施工。以上工作均在有条不紊推进中。

研究中心在项目推进过程中全面收集和整理相关实验和生产数据，下半年将根据数据进行认真分析总结，9 月份起整理具有可操作性的施工指南，并组织起草再生地方标准，为下一步工艺全面推广打好坚实的基础。

三、路面再生工艺的推广

在狠抓内功的基础上，根据集团公司的部署，为进一步促进再生工艺的推广应用，计划在 8 月份分别在青岛和云南蒙自举行一次规模较大的现场观摩会，会议将邀请行业领导、知名专家和有关单位养护负责人。

鲁桥建设公司

2015 年上半年，鲁桥建设公司共完成生产产值 15316 万元，经营产值 16951 万元，实现营业收入

22729 万元，净利润 3250 万元。

一、加大经营开发力度，制定出台《市场经营工作实施方案（试行）》，将在手项目二次开发、建立巩固区域市场、加大外部市场份额作为三大重点攻坚任务，明确经营措施与目标；创新经营模式，积极探索 PPP 经营模式，目前已与四川、青岛等地相关项目展开洽谈，并有序推进。

二、大力推行项目集体承包制和公司内部班组承包管理模式。一是对上半年中标的枣庄滕州立交新建段工程实施项目集体承包，根据自主经营、独立核算的原则，综合确定合理成本价，限定最高投标价，逐步完善竞争激励和利益分配机制；二是选取青岛金水路打通环湾立交工程作为试点，实施班组承包管理模式，逐步建立公司自己的核心作业班组，实现个人增收、企业增效，进一步提高项目经济效益。

三、强化对外租赁业务职能，成立青岛、江苏、四川三大区域中心，积极开展对外经营业务，充分利用区域优势提高设备和周转材料的租赁收益。自区域中心成立以来，实现产值 130 万元，占完成全部产值的 20%。

四、将农民工工资管控作为项目管理的一项重点，制定出台鲁桥建设《劳务用工工资管理办法（试行）》，对项目部所有劳务用工工资采取银行卡实名支付方式，由项目部进行代发，留好考勤和工资发放“两记录”，杜绝农民工工资上访问题。

五、科技创新方面，依托公司技术服务小组，制定完善《科技创新实施办

法》，上半年共申报 QC 小组成果三项，其中《喀斯特地质条件下成桩质量控制》由路桥集团申报省级成果；申报工法三项：《仿鱼形变截面单塔斜角塔柱翻模施工工法》、《钢桁架桥梁施工线型控制施工工法》、《倾斜独塔单索面非对称斜拉索施工工法》，待主管部门审批；申报省级科技项目《青岛跨海大桥施工临时钢管桩基础承载力研究》，获评国际先进；申报课题《北方冰冻海域桥梁基础承载力评价及结构优化研究》被中国公路学会评为科学技术二等奖。

海外公司

一、生产经营情况

上半年完成产值 3.8 亿，占年计划的 43%；完成营收 2.7 亿，占年计划的 27%。参与国内外多个项投标，中标阿尔及利亚连接线项目，合同额 4.7 亿元。

二、管理创新方面

国外阿尔及利亚、安哥拉和越南三个国家均成立区域化总项目部，统一调配所辖各项目人员、物资、资金，提高了资源利用率，也利于推进当地再经营工作。

安哥拉按照严管善待思路，解决安工切身问题，增强其归属感，安工流失率降至 5%，是联合舰队中最低的，有效推进了属地化，得到当地政府、业主和甲方的认可。海外公司国外项目劳务用工管理获得了高速集团 2014 年度调研成果二等奖。

国内推行增加项目经理再开发职责，目前淮南项目正积极跟踪南北接线工程

投标。

淮南项目积极开展职工内部承包制，项目拌和站由职工挑头承包。

淮南项目和安哥拉旅游区项目获得业主的书面表彰。淮南日报对项目多次予以正面报道。

三、科技创新方面

安哥拉 KK 市政取水头施工采用气囊漂浮定位工艺，得到了业主监理的认可，获得省级工法。

淮南主墩桩基针对扰动土层采用旋喷加固技术，取得了良好效果。

鲁桥建材公司

一、生产经营工作

1、全面完成上半年生产经营目标：公司共生产商品混凝土 25.47 万方(东站 14.49 万方，西站 10.98 万方)，较去年同期增加 4.96 万方；实现产值 6567.75 万元(东站 3833.36 万元、西站 2734.39 万元)，较去年同期增加 1444.46 万元，增长 28.19%，完成年计划的 50.52%。

2、加大市场开发力度，加强应收账款回收工作。一是拓宽经营思路，积极跟进集团大型工程建设项目，继续扩大在城建、道桥及铁路建设等行业中的发展。落实全员经营理念，领导班子、东西站负责人和全体销售人员，全员参与，层层签订经营目标责任书，强化责任意识，提高服务质量。二是建立应收账款预警机制，成立清欠办公室，专人负责清欠工作，并建立经营台账，动态实时跟踪，及时、全面掌握销售及应收账款

现状，促进应收账款的及时回收。

二、不断创新，实现公司可持续发展

(一)管理创新

1、成本分析，实现利润最大化。坚持每月由总工办牵头召开成本分析例会，进行纵向横向比较，将当月成本与上月成本、去年同期成本及东、西站的成本进行比较，通过不断调整配合比、加强原材料验收管理等方式，不断降低成本。

2、数据联网，推进资源整合共享。在中控室安装大屏幕显示系统，实现了联网目标，电子显示屏上的数据与生产情况同步更新，可随时对生产工作进行远程监控，并能定位车辆位置，便于对车辆的调度管理。

3、绿色生产，构建环保型产业链。建材公司6月份参加了“2013~2014年度中国混凝土行业绿色生产示范企业”评审活动，以此为契机，从扬尘、废水、噪声和固体废弃物产生的源头入手彻底治理，有效改善了公司的环境，获得了山东省混凝土协会绿色评审小组的高度

评价，并以优秀的成绩通过评选。

4、绩效考核，不断完善考核制度，更加注重考核实效，兼顾效率与公平。在去年基础上将机械维修费、水电费等项目纳入绩效考核范围，并将考核指标进一步细化、量化，以数据说话，使考核评分更加公平合理，充分调动了职工工作积极性。

(二)技术创新

1、石粉取代部分细骨料混凝土。通过取样、试验、试配分析等大量工作，最终成功采用石粉取代部分细骨料进行砼生产。为每方砼带来约4元的成本降低。同时也将石料场为之头疼的废料变为宝。

2、BTC应用于大体积混凝土。通过积累前期经验，扩大BTC使用范围，尤其是在大体积砼应用中。掺入BTC后降低了水泥用量，延缓了水化热放热时间，从而减少大体积砼容易开裂等质量问题。水泥用量的降低使每方混凝土降低成本约2元。

会议传真 News conference

集团公司召开 2015 年半年工作会议

7月31日，集团在济南召开2015年半年工作会议。集团班子成员，机关助理以上、权属单位助理以上人员及部分项目经理共计170人参加了会议。

会上，周新波总经理作了《适应新常态 抢抓新机遇 实现新突破 在转型升级提质增效的发展道路上稳步推进》的讲话，总结了上半年取得的主要成绩，指出了当前公司发展存在的不足，安排部署下半年的工作任务：一是抢抓省内一大批重点工程开工机遇，团结一致，确保全面完成施工生产任务，经营额力争突破百亿元，开创经营工作新局面；



二是以“五化”（区域化运作、专业化施工、规范化管理、信息化支撑、科技化推进）为抓手，凝心聚力，全面提质增效；三是下好资本运作这盘棋，拓宽融资渠道，加快转型升级步伐；四是加强人才队伍建设，激发人才活力；五是加强风险管理，健全风险防控机制；六是完善安全机制，推进安全工作再上新台阶；七是进一步加强党风廉政建设，为改革发展提供坚强保障；八是发挥企业文化引领作用，做好《企业文化手册》的宣贯工作，确保理念落地生根，取得实效，以“企业文化力”推动各项工作开创新局面。

集团党委书记吕思忠对贯彻半年工作会及下一步工作提出三点要求：一是要抓住内部和外部机遇，实现公司快速发展；二是同心协力，真抓实干，分解任务，确保完成年度各项任务目标；三是要结合“三严三实”教育活动，提升参与公司改革发展的意识和能力。

会上还传达了山东高速集团半年生产经营工作会议精神，通报了公司上半年预算执行情况和机料管理执行情况，部分权属单位对上半年主要工作进行了汇报。

集团公司党委中心组（扩大）进行三严三实专题教育第一专题学习

7月31日，集团公司党委中心组（扩大）召开了“三严三实”专题教育第一专题学习会议。



会上学习了习近平总书记《毫不动摇坚持和发展中国特色社会主义》、《着力培养选拔党和人民需要的好干部》、《培育和弘扬社会主义核心价值观》三篇重要论述。

集团公司党委书记吕思忠对下一步“三严三实”专题教育提出三点要求：一是要贯彻落实全面从严治党要求，以严的标准、严的措施、严的纪律，推动领导干部

部深入学习和自觉践行“三严三实”；二是要以“三严三实”为标准，培养选拔干部，大力选拔任用谋事实、创业实、做人实的干部；三是要把“三严三实”专题教育与实际工作紧密结合，将专题教育融入领导干部经常性学习教育和公司的重点工作任务，做到专题教育与公司的各项工作两手抓、两不误、两促进。

集团公司召开总经理办公会议

8月10日，周新波总经理在路桥大厦二楼会议室主持召开总经理办公会议。集团领导班子成员及机关各部门负责人参加了会议。

会议听取了机关各部门关于近期的工作完成情况，对近期重点工作进行了部署。会议认为，集团公司既面临着内部管理改革、外部市场开拓的任务，也面临着转型升级和省内一批重点工程开工建设的历史性机遇。下一步工作要定好位、谋好策，积极发挥主观能动性，紧紧围绕半年工作会议精神，加大整合重组力度，为实现经营产值破百亿元奠定基础。

集团公司召开路面沥青再生工程工作会议

7月7日，集团在养护公司五楼会议室召开了路面沥青再生工程工作会议。集团公司副董事长、总经理周新波，党委书记、监事会主席吕思忠，副总经理李振方、田军祯，总经理助理刘贵翔等出席会议。集团企业管理部、技术中心、养护公司、设备制造公司、设备研发中心、再生技术研究中心、中心试验室等部门（单位）参加了会议。

会上，周新波总经理针对养护布点、再生工艺和设备研发等工作做了整体安排与部署，并提出三点要求：一是路面养护、再生与设备研发三者要有机结合，树立一盘棋思想，相互配合，共同发展；二是找准定位，精准发展，全力以赴实现再生目标，打造核心竞争力；三是借鉴成功经验，创新发展模式与合作模式，整合资源，形成合力，力争三年内使养护工作走在全国前列。

集团公司党委书记吕思忠在会上指出，目前是发展再生技术的最好时机，集团将全力支持再生事业的发展，要求各单位树立集体观念，勇于担当，抓住有利时机，切实做好再生施工中技术数据的积累工作，并通过再生工艺的不断完善带动设备研发和制造水平提高，同时注意科研成果的传承与保护。

会上，养护公司、设备制造公司、再生研究中心、设备研发中心简要汇报了当前工作情况，并对下一步养护施工提出了建议和思路。

集团公司召开安全生产工作专题会议

8月7日，集团在路桥大厦十三楼会议室召开了安全生产工作专题会议。集团公司总经理周新波出席会议并讲话，副总经理张保同主持会议，权属各单位分管安全领导及安全管理部门负责人等参加会议。



周新波总经理在讲话中要求，要认清形势，切实增强危机感和责任感，超越安全抓安全，促进安全生产工作再上新台阶；要进一步强化全员安全意识，落实“一岗双责”，形成安全工作齐抓共管格局；要严格落实安全生产责任，加大教育培训和安全检查力度，转被动防范为主动提升，提升安全生产执行力；要抓源头、抓基础，抓好安全生产的“软件”与“硬件”，确保集团公司安全生产形势持续稳定。

会议同时通报了集团公司上半年安全生产工作情况，并对下一步工作进行了部署安排。

一线动态 Dynamic base

海外公司

越南交通部副部长阮玉东视察岷港-广义高速公路项目建设

7月3日,越南国家交通部副部长阮玉东来到公司承建的越南岷港-广义高速公路A2标段进行视察。阮玉东副部长听取了项目建设情况汇报,询问了工程施工情况。在全线检查完毕后,阮副部长对项目各项工作提出表扬,希望公司能够克服征地不足造成的影响,在保证质量的前提下,在现有的可施工段落内进一步加快施工进度。



沥青再生中心 铁路工程公司

山东高速集团党委副书记刘洪斌到集团施工一线送清凉

7月21日-22日,山东高速集团党委副书记、纪委书记、工会主席刘洪斌,先后深入青岛临港经济开发区园区道路提升工程项目、胶州湾高速大修项目,给一线施工员工“送清凉”。集团党委副书记、纪委书记、工会主席张春林,山东高速集团工会副主席蒋鹏飞等陪同。

在青岛临港经济开发区园区道路提升工程项目,刘洪斌书记与员工亲切交谈,勉励大家再接再厉,立足岗位,做好本职工作,为集团发展添砖加瓦。同时提出工作要求:一是要抓好廉政建设,绷紧廉政弦,提高抗腐拒变能力;二是进一步研究探讨如何加强基层党员建设、充分发挥党员模范带头作用和党组织战斗堡垒作用的课题;三是充分发挥基层工会组织作为“职工之家”的功能,关心职工生活,丰



富职工的文体生活。

在胶州湾高速大修项目施工现场，刘洪斌书记亲切问候一线施工人员生活及工作情况，并表达集团公司对一线施工人员工作的肯定及感谢。他要求项目部加强高温防护、中暑急救、饮食卫生管理，做好一线员工的人身安全、施工安全保障工作。

海外公司

淮南市委书记沈强、市长王宏带队到淮南淮上淮河大桥指导工作

7月31日上午，安徽淮南市委书记沈强书记、王宏市长带领市委、市人大、市政协及各区、县、局机关领导100余人到淮南市淮上淮河大桥项目进行观摩指导工作。

沈强书记、王宏市长一行亲切慰问现场施工人员，详细询问工程进展情况，特别对主桥工程进展予以关注，要求全体参建人员克服困难，加快施工进度，确保工程早日完工，造福淮南人民。

集团承建的淮南淮上淮河大桥2014年1月开工建设，2015年6月26日实现主桥墩最后一颗桩基顺利浇筑完成，标志着大桥地质条件最复杂、施工难度最大，最具技术含量的扰动土层、大直径、超深桩施工获圆满成功，项目建设取得重大节点突破。特别是项目123米深桩钻孔施工，创千里淮河大直径深桩之最，超越马鞍山长江大桥等众多长江大桥桩基深度，被淮南人民政府网、《淮南日报》等多家当地媒体纷纷刊登或转载文章集中报道。在6月29日，集团收到淮南市重点工程建设管理局嘉奖信，信中对集团淮南淮上淮河大桥项目给予高度评价，为整个项目顺利实施作出了突出贡献。

沥青再生中心

胶州湾高速公路大修工程厂拌沥青热再生施工取得成功

8月2日，沥青再生中心圆满完成胶州湾高速公路大修工程厂拌热再生工艺试验段施工任务，各项指标均优于设计要求，得到业主、监理单位一致认可。

胶州湾高速公路大修工程项目作为展示集团公司再生工艺的平台，研究中心与路面工程公司积极协调配合，科学推进，用最短时间于7月底前完成了热再生拌和站的安装、



调试及配合比试验等工作，为本次试验段施工生产出了合格的热再生混合料。同时以山东省交通科学研究所、省交通规划设计院等科研单位作为技术支撑，对热再生施工工艺进行优化和提升。本次施工选取上行k8+070-k8+430约1500m²，进行热再生AC-25混

合料试验段施工；下一步施工将进行 2.5km 的热再生中、下面层施工，为沥青热再生技术的大面积推广应用奠定了基础。

沥青再生中心

杭州湾跨海大桥桥面铺装养护维修工程顺利完工

8月5日，由沥青再生中心施工的杭州湾跨海大桥桥面铺装养护维修工程顺利完工，为公司特大型桥梁的桥面养护维修施工积累了经验。

杭州湾跨海大桥是世界著名的跨海大桥，技术指标要求高，交通量大，日均 3.4 万辆，且杭州湾气象复杂多变，台风、龙卷风、雷暴及突发性小范围灾害性天气时有发生。项目全体人员科学组织合理安排施工计划，克服高温酷暑，抢抓有效施工时间，比业主要求工期（8月31日）提前 26 天完工，成为杭州湾大桥 2015 年度第一家完成施工任务的单位，得到杭州湾大桥管理处、交警和路政等单位的肯定。

公司中标济南绕城高速济南连接线 18 亿工程项目

8月5日，集团被确定为济南绕城高速济南连接线工程设计施工总承包项目中标单位，中标金额约 18.74 亿元。

济南绕城高速济南连接线工程项目采用一级公路标准，兼顾城市快速路功能，是济南市重点工程项目。该项目路线全长 10.707km，建设里程 8.572km，主线设特大桥 1 座，大桥 1 座，涵洞 5 道，改建互通立交 1 座，新建互通立交 2 座，设出入口 2 对，隧道 3 座，分离式立交 1 座，天桥 1 座，收费站 1 处，桥隧监控通信站 1 处，养护管理站 1 处，永久占地 60.24 公顷，计划工期 36 个月。

市政工程公司

公司拓展宁夏市场 中标石嘴山 2015 年公路养护大中修项目

7月17日，市政工程公司中标宁夏公路管理局石嘴山分局 2015 年养护大中修二期工程二标段，为今后继续打开宁夏市场奠定基础。

该项目包含 G6 线京藏高速冷刨热铺处治工程，长 30 余 km，冷刨热铺 21 万余 m²，标线 4146.2m²，合同额约 1188 万元，合同工期 37 天。

建筑公司

香舍水郡房建项目作为枣庄市建设工程质量样板工地接受现场观摩

7月17日，建筑公司香舍水郡项目作为枣庄市2015年建设工程质量月唯一活动样板工程，接受了现场观摩。枣庄市住建局副局长王新生，枣庄市质监站站长金跃衡，枣庄市所属各区（市）住建局及质监站主要负责人，枣庄市各建设、设计、监理、施工单位主要负责人及相关技术人员共计600余人参加观摩活动。



观摩活动中，香舍水郡项目以该项目22#楼为实物样板和实体样板，采取图文展板、实体、成品展示及影像等多种方式，向观摩人员展示了项目在减少质量通病、强化质量控制、创建优质结构工程方面的好经验和做法，得到观摩人员的高度肯定。

公路桥梁公司 鲁桥建设公司

集团公司在济南市交通运输系统测量工及电工技能竞赛中获佳绩

在7月22日至7月24日济南市总工会、济南市交通运输局联合组织的“第一届济南市交通运输系统公路水运测量工及电工技能竞赛”中，鲁桥建设公司代表队荣获测量团体一等奖、电工团体三等奖，公路桥梁公司代表队获测量团体三等奖、电工团体二等奖和团体优秀组织奖的成绩，多名个人获技术能手称号。

海外公司

安哥拉国家旅游区项目桥梁工程完成首颗桩基灌注

7月30日，安哥拉国家旅游区项目首座桥梁工程顺利完成桩基混凝土灌注，为后续工程大干打下了坚实基础。

安哥拉国家旅游区项目位于安哥拉首都罗安达以南FUTUNGO DE BELAS地区，项目分三期实施，目前已签订的一期工程，占地面积158公顷。项目部作为安哥拉国家旅游区一期市政项目承包商，合同金额5250万美元。本次施工的桥梁属于图纸变更后的新增项目，是安哥拉项目建设中的首座桥梁工程。桥梁全长72m，桥宽22.6m，采用后张法预应力现浇箱梁，与下部结构刚性连接。自2014年12月以来，项目在克服葡语设计图纸、葡语技术文件、施工准备图设计、英文版施工方案多次修改编制等困难后，按照

欧洲设计标准和施工理念，结合国内施工工艺，通过试验桩钻孔验证后，终于顺利开启了首座桥梁的施工。

公路桥梁公司

蒙山天蒙人行悬索桥顺利合拢

7月8日，随着最后一块主梁的顺利安装到位，蒙山天蒙旅游区人行悬索桥工程顺利合拢，标志着世界跨径最大的人行悬索桥关键工序顺利完成。

蒙山人行悬索桥为双塔三跨重力式锚碇悬索桥，桥塔高40.153米（含塔帽），桥面至山谷底部约140米。项目部自2013年3月28日进场以来，克服山顶作业受地形、天气影响因素，保安全、抓质量、赶进度，精心组织施工，扎实有序地推进工程建设。桥梁的顺利合拢，标志着桥梁上部结构施工基本结束，下一步将进行桥面板安装和喷涂塑胶、护栏安装、检修车安装、塔柱防腐喷涂、猫道拆除和缆索吊机系统拆除等工作。



鲁桥建设公司

省道343北留线改建工程A3标段获全线月度考核第一名

在7月枣庄市公路局组织的北留线改建工程月度考核活动中，省道343北留线改建工程A3标段获全线综合评比第一名的优异成绩。

自进场以来，项目精细管理，科学组织，严格落实各项管理制度和措施，施工安全、进度、质量一直位于全线前列。7月29日，枣庄市公路局组织各标段施工单位、监理单位主要负责人到A3标段施工现场进行观摩学习，观摩团对项目的场地规划建设、施工工艺、质量控制、安全文明施工等给予了高度的评价。

路面工程公司

云南鸡石高速大修项目掀起“大干六十天”施工热潮

7月13日，云南鸡石高速大修项目顺利召开“大干六十天”动员大会，并掀起大干热潮。

鸡石高速公路大修范围包括主线98.3公里道路及鸡石高速公路沿线7座互通立交，主要工程为主线、互通匝道、收费站、联络线路面维修及主线、互通匝道桥梁维修。由

于维修距离跨度大、布点多、设备人员分散，造成施工难度加大，当前项目部精心安排工期计划，严格控制每道工序节点，整个工程现场全面铺开，大干的热潮正在形成。截止目前，本项目已完成产值约 7000 万元，计划在“大干六十天”内完成产值约 5000 万施工任务，以确保鸡石大修项目各项生产任务的顺利按期完成。

市政工程公司

福建省诏安县白洋乡至纵二线公路工程项目开工建设

7 月 17 日，福建省诏安县白洋乡至纵二线公路工程项目顺利开工。该项目全长 6.632km，为新建二级公路，设计速度 60km/h，汽车荷载等级公路-I 级，双向四车道，采用水泥混凝土路面。目前，施工方案编制、人员和机械进场、安家设营等工作正在紧锣密鼓的推进中。

养护公司

京台高速曲阜段养护维修工程开工

7 月 18 日，京台高速曲阜段路面养护维修工程顺利开工。本合同段为京台高速曲阜段 K510+732-K566+930 双幅路面病害路段进行挖补施工，计划工期 1.5 个月，铣刨沥青 20672 立方米，铣刨基层 12732 立方米。由于工期紧张，项目部合理安排施工计划，加大施工机械、人员投入，加强安全管理，确保能够更好、更快地完成本合同段施工任务。

鲁桥建设公司

省道 343 北留线改建工程 A3 标浇筑第一片箱梁

7 月 11 日，省道 343 北留线改建工程 A3 标经过 6 小时连续作业，顺利完成分离立交桥上部结构第一片预制箱梁浇筑。

省道 343 北留线改建工程施工 A3 标全长 3.5km，主要工程有分离立交桥 1 座，全长 667m；小桥 1 座，土方 16.3 万 m³，沥青路面 10 万 m²。

鲁桥建设公司

云南蒙自绕城高速（羊鸡段）雷公哨大桥完成最后一块 T 梁安装

7 月 6 日，云南蒙自绕城高速（羊鸡段）主线节点控制性工程——雷公哨大桥完成最后一块 T 梁安装工作，为实现全线贯通打下了坚实基础。截至目前，该项目路基工程

已基本完成，桥梁工程除跨铁路部分外的下部结构已全部完成，上部结构预制安装工程已完成 70%。

桥梁工程公司

威海滨海旅游景观公路香水河大桥项目举行安全知识竞赛及宣誓活动

7月5日-6日，S704威海滨海旅游景观公路香水河大桥项目部开展了新《安全生产法》知识竞赛及“安全宣誓及签名”活动。在新《安全生产法》知识竞赛活动中，参赛人员准备充分，回答完整精彩，随着分值变化起伏，比赛氛围亦热烈非常；同时，项目部及施工队伍140余人参加了“安全宣誓及签名”活动，项目办及总监办受项目部邀请参加了活动。