

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

山东高速路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-1

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	2022年1月26日天风证券股份有限公司鲍荣富、王涛、王雯、朱晓辰及41家机构投资者 2022年1月27日国泰君安证券股份有限公司韩其成、满静雅及30家机构投资者及个人投资者
时间	2022年1月26日 10:00-10:50 2022年1月27日 10:00-10:55
地点	山东高速路桥集团股份有限公司24楼、25楼
上市公司接待人员姓名	董事、副总经理、董事会秘书 赵明学 财务管理部部长 张秋立 财务管理部副部长 洪福军 证券事务代表、证券管理部副部长（主持工作）李文佳 山东区域总部副总经理 徐立蛟
投资者关系 活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司业绩快报情况</p> <p>二、互动交流</p> <p>1. 公司21年业绩大幅超出市场预期，也超过年初制定的经营目标的主要原因是什么？并购企业带来怎样的增长情况？</p> <p>公司把握国家基建行业发展大趋势，新签订单持续高增长。主要原因：一是公司加大省内外经营开发力度；二是拓展了铁路、轨道交通、产业园区、片区开发、水环境综合治理、土地整理等新兴领域；三是新并购企业</p>

为营收贡献新的增长点。

2. 公司未来订单情况展望？

一、山东省基建市场广阔。山东省“十四五”期间计划新建、改扩建高速公路近 4000 公里，到 2025 年，高速公路通车及在建里程达到 10000 公里，双向六车道及以上占比达到 36%。到 2025 年山东省铁路总里程力争达到 9700 公里。其中高速（城际）铁路方面，实现“市市通高铁”，营业及在建里程达到 4400 公里；轨道交通方面，按照具备条件城市宜建则建的原则，重点推进济南、青岛城市轨道交通建设，积极推进具备条件的城市开展轨道交通规划建设，到 2025 年，城市轨道交通营运及在建里程达到 700 公里。

二、公司区域布局升级。在立足山东的基础上，深耕省外核心区域，辐射全国、走向世界，通过设立、并购多家区域公司或总部，利用山东外经、尼罗公司、路桥国际、路桥集团等子公司海外资源，实现全区域扩张。

三、公司业务领域升级。从传统路桥施工向城市片区综合开发、轨道交通、水利港航以及生态保护等全业务领域拓展升级。

3. 公司未来包括公路及其他业务领域的拓展情况如何？

公路桥梁综合项目为公司最主要业务板块，未来公司在进一步巩固原有优势板块基础上，通过业务领域、产业链、区域布局全方位的转型升级实现公司的高质量发展。一是业务领域升级，从传统路桥施工向城市片区综合开发、轨道交通、水利港航以及生态保护等全业务领域拓展升级。二是产业链升级，供应链上从主营业务的施工向新材料、新装备等延伸升级；价值链上由传统的施工承包商向工程投资建设服务商升级。三是区域布局升级，在立足山东的基础上，深耕省外核心区域，辐

射全国和走向境外，实现全区域扩张。

4. 公司未来并购计划？

公司未来将秉持谨慎的态度进行投资并购，着重考虑并购的质量和效益。未来公司并购的方向主要是新材料、新工艺等领域，能补充公司短板，丰富公司资质业绩类的公司，以及在区域市场有一定影响力的公司。

5. 股东减持的原因？是否会影响后续合作？

股东铁发基金减持系因自身资金安排需要，不会影响双方在业务等方面的合作。

6. 后续公司在管理层激励这块是否还有新的计划？

2022 年，公司股票期权激励计划将进入首次授予部分第三个行权期和预留授予部分第二个行权期，符合行权条件的激励对象将继续行权。公司后续将结合自身实际并根据现行股权激励效果，决定是否制定适应企业发展的激励方案。

7. 公司后续分红情况？

公司分红有两个原则，一是与股东共享业绩增长成果。近年来，公司经营业绩良好，发展迅速，每年派发现金金额均在上年基础上有所增长；二是与公司发展阶段及成长性相匹配。公司处于一个转型时期，分红要考虑回报股东，同时也需要兼顾补充一定资金。

8. 展望 2022 年山东基建市场发展情况？

根据 2022 年 1 月的全省交通项目建设动员视频会议精神，2022 年，全省交通运输系统将坚持稳中求进总基调，适度超前推进交通基础设施建设，全力以赴促开工、快建设、早投产，全年投资计划完成 2700 亿元以上，力争完成更多。一是打造轨道上的山东。加快济郑高铁等 5 个在建项目，开工建设京沪高铁辅助通道天津至潍坊段、雄商高铁、济滨高铁 3 个项目，建成黄台

联络线、济莱高铁 2 个项目，高速铁路里程达到 2400 公里。二是擦亮“山东的路”品牌。加快推进 13 个在建高速公路项目，开工建设济广高速济南至菏泽段改扩建等 17 个、1000 公里以上高速公路项目，建成济南至高青、沾化至临淄等项目，全省高速公路通车里程突破 7800 公里。推进“四好农村路”提质增效行动，新改建农村公路 7000 公里。三是打造通江达海内河水运网。全面提速京杭运河山东段三级升二级改造工程，完成小清河复航主体工程。四是建设山东半岛现代化机场群。加快推进烟台机场二期工程、临沂机场改扩建工程，开工建设济南机场二期改扩建工程、枣庄机场、德州庆云通用机场，迁建完成济宁机场、蓬莱通用机场。五是完善济青城市轨道交通网。开工建设济南轨道交通 7 号线一期等 8 个城市轨道交通项目，建成青岛地铁 4 号线，城市轨道交通里程突破 400 公里等。

9. 公司 2021 年订单情况如何？

2021 年度，公司实现中标额 1010.40 亿元，较去年同期 701.46 亿元（不含 2020 年度收购的中国山东对外经济技术合作集团有限公司和山东高速尼罗投资发展有限公司）增加 44.04%。其中，传统路桥施工占比最高，市政、高铁与铁路及产业园区等项目订单数量呈现不断增长的态势。

10. 公司融资情况如何？

2021 年，公司信用评级维持 AA+，在此基础上发行了公司债 3 亿元、中期票据 5 亿元，利率均为 3.78%，创山东省内同评级，同期限债券近一年期新低，公司不断丰富融资渠道，融资成本较低，为公司发展储备了部分中长期低利率资金。

11. 公司在哪些方面加强的项目管理，提高利润的？

	<p>一是稳中求进，提质增效寻求高质量发展。对内管理上，坚持质量是企业的生命线，不断提升工程品质。二是转型升级，实施精细化管理和标准化工地建设，由注重规模扩张转向偏好质量效益；业务上，从之前的路桥综合施工一业独大向如今的市政、产业园区、铁路等多业并举转型。三是创新发展打造专业特色。持续提升隧道、桥梁、路面专业优势，着力培育高铁、地铁、市政、设备制造等行业品牌。注重技术创新，结合信息网络技术提升项目管理水平，依托数智化手段建设智慧场站，以智能机械设备提升作业效率。</p> <p>12. 能否展望公司未来铁路和轨交订单和业务量的情况？</p> <p>2021 年，公司参建了郑济铁路、潍烟铁路、济南地铁 4 号线等，未来公司将加大高铁、地铁板块经营开发力度，加强高铁项目拓展，积极参与京沪高铁辅助通道、雄商高铁、济滨高铁等高铁项目，密切跟踪济南、青岛地铁项目。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2022 年 1 月 26 日、2022 年 1 月 27 日